KOMA s.c.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI
91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5 , II piętro **tel./fax (42) 630 04 84**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowy sieci sieci wodociągowej w ul. Pszczyńskiej(dr. powiatowa)
w Mikołowie Rejon skrzyżowania ul. Słowackiego -ul. Pszczyńska

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ZDZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

INWESTOR – ZLECENIODAWCA:
Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie
ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

Załącznik do ZATWIERDZENIA
nr PZD.DIR.5002.220.2018.MW
z dnia 10. 12. 2018

UMOWA:
nr 9/U/2018

BRANŻA:
sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	10.2018	
	TERMIN REALIZACJI ROBÓT: **01.03.2019 – 31.12.2019**		

Załącznik do PISMA
nr PZD.DIR.5002.220.2018.MW
z dnia 10. 12. 2018

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

Zawartość opracowania

1. Opinie i zatwierdzenia
2. Zaopiniowanie Urzędu Miasta Mikołowie
3. Zaopiniowanie Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie
4. Decyzje na lokalizację sieci
5. Opis techniczny
6. Część graficzna:

Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓ
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ul. Pszczyńskiej(dr. powiatowa) w Mikołowie Rejon skrzyżowania ul. Słowackiego ul. Pszczyńska

OPINIE I ZATWIERDZENIA

TELEFON +48 32 32 48 500
FAX 32 32 48 400
SEKRETARIAT 32 32 48 505
E-mail um@mikolow.eu
WWW: http://mikolow.eu

URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax 32 214 74-99

BGK3.7221.91.2018

Mikołów, dnia 16.11.2018 r.

KOMA Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s. c.
Jan Kozłowski, Bartłomiej Kozłowski
ul. Żurawia 3/5
91 – 455 Łódź

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania związanego z modernizacją sieci wodociągowej w ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 20 pkt 5 oraz art. 21 ust. 1a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 zał. z 2003 r.) oraz Upoważnienia Burmistrza Mikołowa, opiniujemy pozytywnie i nie wnosimy uwag do przedłożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla Inwestora zadania tj. Zakładu Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4, związanego z budową sieci wodociągowej w drodze wewnętrznej gminnej ul. Juliusza Słowackiego, w rejonie zjazdu na drogę powiatową ul. Pszczyńską w Mikołowie.

Z UP. BURMISTRZA
mgr inż. Marian Stokłosa
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji, Utrzymania
Infrastruktury i Usług Komunalnych

Załączniki:
1. Egz. projektu 1 szt.

Otrzymują:
1. Adresat
2. BGK3 – aa

KOMA s.c.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI
91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5 , II piętro **tel./fax (42) 630 04 84**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W RAMACH INWESTYCJI PN:

Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

dz. nr:
obr. 0029 AR_10: 1134/77, 1380/77, 1011/77, 1502/72, 1238/72, 1237/72;
obr. 0029 AR_11 : 1673/54; obr. 0029 AR_8: 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21, 2361/13, 2010/13, 1688/5, 2399/21, 1697/21, 2398/21

nr jednostki ewidencyjnej: 240802-_1 Mikołów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI

INWESTOR – ZLECENIODAWCA:
Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie
ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

UMOWA:
nr 9/U/2018

BRANŻA:
sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	10.2018	
	URZĄD MIASTA MIKOŁÓW Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej		Załącznik do opinii organizacji ruchu drogowego nr BGK3.7221.91.2018 z dnia 16.11.2018
	TERMIN REALIZACJI ROBÓT: **01.03.2019 – 31.12.2019** KIEROWNIK Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej mgr Sylwia Król		PODINSPEKTOR Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Mikołów Tomasz Pałka upr. budowlane nr SLK/2476/OH00/09

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MIKOŁOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

ul. Rymera 1
43-190 Mikołów
e-mail: rd@mikolow.ka.policja.gov.pl
tel.: (0-32) 7377290
tel. resort.: 8558290
fax.: (0-32) 7377294
fax resort.: 8558294

POWIATOWY ZARZĄD DR.
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

Mikołów dnia 13.11.2018 r.

Rd-5768/18

Egz. 1

KOMA
Zakład Projektowania i Realizacji
Inwestycji s.c.
ul. Żurawia 3/5
91-455 Łódź

Działając na podstawie § 7 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729), po rozpoznaniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy i modernizacji sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie.

Opiniuję pozytywnie

w/wym. projekt.

Załączniki:
brak.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W MIKOŁOWIE
z up.
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W MIKOŁOWIE
kom. mgr Lucjan KRET

Wyk. w 2 egz. A.Sz.
egz. nr 1 – adresat
egz. nr 2 - a/a

ZARZĄD POWIATU
MIKOŁOWSKIEGO
Adres do korespondencji:
Powiatowy Zarząd Dróg
43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

Łaziska Górne, dn. 04.07.2018r.

POWIATOWY ZARZĄD G...
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 220-44-99

PZD.DR.4221.86.2018.KK
L.dz. ...1063.../2018

DECYZJA nr 219 /2018

Na podstawie art.19 ust.1 i 2 pkt.3, art.20, art.21 ust.1 i 1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222 – tekst jednolity), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1969r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz.1257 – tekst jednolity)
po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

w imieniu, którego działa:

Pan Bartłomiej Kozłowski
KOMA Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c.
ul. Żurawia 3/5, 91-455 Łódź

w sprawie: zezwolenia - uzgodnienia trasy i wydania warunków technicznych wejścia w pas drogowy drogi powiatowej ul. Pszczyńskiej (dz. nr 1673/54) w Mikołowie w celu modernizacji sieci wodociągowej w ul. Słowackiego.

P o s t a n a w i a m

Uzgodnić trasę oraz wydać następujące warunki techniczne wejścia w pas drogowy ul. Pszczyńskiej w Mikołowie w celu wykonania w/w prac:

1. Po zakończonych pracach w nawierzchni chodnika, wykop zasypywać gruntem rodzimym i zagęszczać mechanicznie warstwami 20cm do wysokości podbudowy. Odtworzenie podbudowy z prawidłowym jej zagęszczeniem w całej szerokości chodnika na długości prowadzonych prac. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć z istniejącej kostki betonowej. Należy przewidzieć wymianę uszkodzonych kostek betonowych, krawężników oraz obrzeży betonowych, a także wykonać przekładkę nawierzchni chodnika w całej szerokości na długości prowadzonych prac dla zapewnienia jego prawidłowej niwelety.
2. W przypadku prowadzenia prac na terenach zielonych *(w granicach pasa drogowego)* po wykonaniu robót należy odbudować zieleń przydrożną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
3. Należy opracować, uzgodnić i przedłożyć do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. *Podstawa prawna:* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Wydanie zgody na wejście na teren działek znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej bądź będących własnością Skarbu Państwa wydaje Wydział Gospodarki Mieniem i Ochrony Środowiska przy Starostwie Powiatowym w Mikołowie, 43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4.
5. Zniszczone w trakcie prowadzenia prac oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozpoczęciem robót. Do odtworzenia oznakowania należy użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące.
6. Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy oznakowania pionowego lub poziomego *(progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami, barierki chodnikowe, bariery drogowe, słupki kilometrażowe itp.)* po zakończeniu robót muszą być przywrócone na pierwotne miejsce *(zarządca drogi nie dopuszcza montowania elementów uszkodzonych).*
7. W trakcie prowadzenia robót w pobliżu elementów odwodnienia pasa drogowego *(wpusty uliczne, elementy odwodnienia liniowego, przepusty pod drogami itp)* należy uwzględnić ich zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem. W przypadku uszkodzenia ww. elementów odwodnienia należy wymienić na nowe.
8. Przy projektowaniu i organizacji wykonawstwa przewidzieć dokumenty, czynności i koszty związane z zajęciem pasa drogowego – stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).

Opracował: K. Kołodziej

- *po otrzymaniu prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do jego robót, należy wystąpić do tut. Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie zs. w Łaziskach Górnych z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.*

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 224-44-96

9. Projektowe warunki uwzględniały będą także parametry techniczne podane w §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).
10. Udostępnienie pasa drogowego dla wejścia użytkownika urządzenia w celu konserwacji lub naprawy urządzenia odbywać się będzie zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017r, poz.2222 – tekst jednolity)
11. Zgoda na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym zajętym lub wyznaczonym dla drogi powiatowej, warunkowana jest następującym zastrzeżeniem dla użytkownika i właściciela projektowanego urządzenia: ***Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.***
12. Niniejsza decyzja dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym .
13. **Niniejsza decyzja jest ważna trzy lata od daty jej wydania.**

Uzasadnienie

Z uwagi na to, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art.107 Kpa organ odstąpił od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Na niniejszą decyzję służy Inwestorowi odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Łaziskach Górnych w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- opieczętowany plan sytuacyjny
  z naniesioną trasą modernizacji sieci wodociągowej

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Mikołowskiego

.....

Otrzymują:
1 x Pełnomocnik
1 x PZD.- a/a

Opracował: K. Kołodziej

POWIATOWY ZARZĄD DR...
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (+) 224-44...

OPIS TECHNICZNY
do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

1. **Informacje ogólne:**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie,
ul. Kolejowa 4,
43-190 Mikołów

Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami.
W miejscu prowadzonych robót ulica jest publiczną drogą powiatową, dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Ulica posiada nawierzchnię z asfaltu.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w
- wykopach umocnionych - dla ϕ250 w wykopie otwartym o szerokości 1,0m.

W trakcie prowadzenia robót nie ma konieczności zajmowania jezdni drogi powiatowej. Wszelkie roboty prowadzone są w linii chodnika. W obrębie prowadzonych robót został zapewniony ruch dla pieszych.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w okresie 01.03.2019 – 31.12.2019r.

2. **Podstawa opracowania:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

a) Projekt budowlany budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie
b) decyzja na lokalizację sieci wodociągowej w drodze powiatowej, wydana przez Zarząd Dróg Powiatu Mikołowskiego, z dnia 04.07.2018r.,
c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r
zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 27.06.2017 (Dz.U.z dnia 27.06.2017 poz 1260),

POWIATOWY ZARZĄD DRO...
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax (32) 22 44-99

e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.04.2017 poz.784),

f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).

3. Czasowa organizacja ruchu

Podczas budowy sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu.

Pas robót tożsamy z terenem wygrodzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących roboty w chodniku – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie sieci wodociągowej: wygrodzenie wykopu o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20c** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu.

Sposób zabezpieczenia miejsca robót:

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20c** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,

- na zaporach drogowych **U-20c** ustawionych wzdłuż jezdni umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,

- w odległości od 20m do 50m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-14** (-„roboty na drodze"),

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax 32/224-44-99

- w odległości od 20m do 50m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu **B-33** (-„ograniczenie prędkości"),

- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki **B-42** (-"koniec zakazów"),

- do oznakowania stosować znaki o wymiarach **„S"** (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,

- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilać napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,

- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,

- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,

- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu pieszych
- wpadnięcie do wykopu
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót

4. Uwagi końcowe:

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.